

Inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich. Perspektywa 2021 – 2027

Kryteria priorytetyzacji projektów dotyczących infrastruktury drogowej - DROGI WOJEWÓDZKIE w ramach działania Zespołu ds. przygotowania Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030

Kryteria priorytetyzacji projektów dotyczących infrastruktury drogowej – DROGI WOJEWÓDZKIE

Wytypowano łącznie 7 kryteriów, a przeprowadzona ocena projektów pozwoliła na przygotowanie spriorytetyzowanej listy kluczowych/strategicznych projektów drogowych dla Regionu - przyjmując zasadę, że projekty które uzyskują największą liczbę punktów pozwolą osiągnąć maksymalne rezultaty określone w Programie.

Przyjęte kryteria:

1	Bezpośredniość połączenia do sieci TEN-T	30
2	Poprawa połączeń obszarów słabo skomunikowanych	10
3	Kryterium przepustowość drogi a środowisko	10
4	Kontynuacja projektów	20
5	Spójność transportowa	10
6	Publiczny transport drogowy	10
7	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	10
	SUMA	100

Kryterium bezpośredniość połączenia do sieci TEN-T



Kryterium	Punkty	Max liczba punktów
Bezpośrednie połączenie do sieci TEN-T	30	30

Sieć transportowa województwa podkarpackiego, z uwagi na położenie tranzytowe Podkarpacia jest ściśle powiązana z układem krajowym i transeuropejskim.

W PSRT WP do roku 2030 jako istotny wpływ na poprawę dostępności zewnętrznej Podkarpacia w ramach celu podstawowego w zakresie dostępności zewnętrznej wskazano konieczność tworzenia integralności sieci drogowej z bazową i kompleksową transeuropejską siecią transportową (TEN-T). W tym kontekście istotnym było wskazanie kryterium, które premiuje drogi łączące się bezpośrednio z siecią TEN-T, zapewniając w ten sposób lepszą dostępność zewnętrzną Województwa. Przez bezpośrednie połączenie DW do sieci TEN-T rozumie się drogę wojewódzką, która prowadzi ruch bezpośrednio do szlaków drogowych, kolejowych, portów lotniczych a także terminali drogowo-kolejowych wchodzących w skład sieci TEN-T szczegółowo wskazanych w [Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej](#).

Działanie takie wpisuje się w politykę transportową UE mającą na celu w pierwszej kolejności poprawę dostępności transportowej Województwa do sieci TEN-T.

Poprawa połączeń obszarów słabo skomunikowanych

Kryterium	Punkty	Max liczba punktów
Poprawa połączeń obszarów słabo skomunikowanych	10	10

Jeden z ustalonych celów podstawowych w PSRT WP do roku 2030 wskazuje na potrzebę likwidacji obszarów wykluczenia transportowego spowodowanego niskim zaludnieniem, obszarami górzystymi lub obszarami o niskiej skali zatrudniania. Obszary o niskiej dostępności komunikacyjnej oraz zagrożone wykluczeniem transportowym szczegółowo zdefiniowane zostały w diagnozie systemu województwa podkarpackiego w układach przestrzennych Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030.

Z uwagi na wskazany cel podstawowy, który skoncentrowany jest na zwiększenie dostępności zewnętrznej regionu zastosowano kryterium poprawy połączeń do zidentyfikowanych obszarów zagrożonych wykluczeniem. Odnosi się ono do głównej rekomendacji ww. Programu tj. usuwanie luk, które są lub mogą być przyczynami narastających dysproporcji w rozwoju.

Kryterium to premiuje inwestycje na obszarach peryferyjnych (czyli obszar stagnacji gospodarczej, cechujący się niekorzystnymi wskaźnikami aktywności gospodarczej, dużym odpływem ludności, obszary te położone są na terenach przygranicznych o niskiej gęstości zaludnienia oraz na obszarach trudnodostępnych komunikacyjnie, zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnym).

Kryterium przepustowość drogi a środowisko

Podkryteria	Punkty	Max liczba punktów
Zadanie obwodnicowe, skrzyżowanie bezkolizyjne, wiadukt lub obiekt mostowy	10	10
Istniejący odcinek sieci w stanie złym, stanowiącym tzw. „wąskie gardło” hamujące płynny ruch na ciągu drogowym	5	

Kryterium przepustowość drogi a środowisko premiuje projekty polegające na budowie obwodnic, skrzyżowań bezkolizyjnych, wiaduktów lub obiektów mostowych oraz projekty dotyczące przebudowy/rozbudowy istniejącego odcinka drogi w sieci w stanie złym.

W zakresie budowy obwodnic, skrzyżowań bezkolizyjnych, wiaduktów lub obiektów mostowych punktacja przyznawana będzie dla inwestycji polegającej na budowie drogi o charakterze obwodnicy dla terenu zurbanizowanego (wskaźniki emisji GC są niższe dla terenów niezurbanizowanych), a także zadania, które przewidują budowę skrzyżowań bezkolizyjnych, wiaduktów czy dużych obiektów mostowych przekraczających znaczne przeszkody. Przedmiotowe typy zadań będą najwyżej punktowane, gdyż one w sposób szczególny wpływają na zmniejszenie emisji spalin pojazdów w ruchu drogowym do środowiska, poprzez upłynnienie ruchu drogowego. Dodatkowo eliminują punkty kolizji sieci transportowej poprzez wyprowadzenie ruchu poza zatłoczone centra miast. Natomiast w przypadku przebudowy/rozbudowy istniejącego odcinka drogi w sieci przy wyznaczeniu punktacji, będzie brany pod uwagę stan techniczny nawierzchni tego odcinka drogi, oceniony na koniec 2020 r.

Kryterium kontynuacja projektów

Podkryteria	Punkty	Max liczba punktów
Projekty stanowiące kontynuację i jednocześnie przygotowane dokumentacyjnie do realizacji (posiadające decyzję ZRID),	20	20
Projekty, dla których opracowywana jest dokumentacja projektowa w ramach project pipeline	15	
Projekty, domykające przebudowane ciągi drogowe	10	
Projekty dla których opracowywana jest dokumentacja projektowa	5	

Zgodnie z wykonaną diagnozą w PRST WP do roku 2030 i założonym celem podstawowym mającym na celu zwiększenie powiązań transportowych w regionie, istotną staje się kontynuacja rozbudowy istniejącego systemu transportowego.

Uwzględniając powyższe, kontynuacja działań modernizacyjnych ciągów drogowych nabiera priorytetowego znaczenia w aspekcie osiągnięcia celu projektu macierzystego, jednocześnie zapewniając spójność sieci.

W kryterium kontynuacji projektów premiowane będą projekty, które stanowią kontynuację projektów tj. takich dla których zrealizowano co najmniej jeden etap robót budowlanych a dla kolejnego etapu wydana została decyzja ZRID, lub projekty, których realizacja rozpoczęła się co najmniej pod względem dokumentacyjnym a także projekty „domykające” tj. takie, które uzupełniają lukę w sieci pomiędzy przebudowanymi/rozbudowanymi odcinkami drogi. Poprzez projekt domykający należy rozumieć realizację inwestycji w ramach danego ciągu komunikacyjnego o tym samym numerze. W przypadku jeżeli projekt spełni 2 lub więcej kryteria, przyznawana będzie najwyższa punktacja, bez sumowania punktów.

Spójność transportowa

Podkryteria	Punkty	Max liczba punktów
Projekty wzmacniające rozwiązania multimodalne	10	10
DW zapewniające rozwinięcie układów komunikacyjnych w kierunku obszarów funkcjonalnych, stref ekonomicznych lub centrów logistycznych	5	

Kryterium spójność transportowa podzielono na dwa podkryteria. Wyżej punktowane podkryterium premiuje projekty współpracujące i powiązane z funkcjonowaniem węzłów multimodalnych, w tym również tymi obsługującymi połączenia kolejowe. Prawidłowy system transportowy nie może opierać się wyłącznie na sieci dróg. Równie ważne jest połączenie transportu drogowego z innymi formami transportu, w szczególności z tymi, które są bardziej ekologiczne i zapewniają sprawniejsze przemieszczanie się np. elementy park and ride, PKA (umożliwiający sprawniejszy dojazd np. do pracy, szkoły czy miejsc użyteczności publicznej) lub węzły multimodalne umożliwiające organizację transportu kombinowanego tj. z wykorzystaniem wielu gałęzi transportu.

Natomiast drugie podkryterium zostało wyznaczone ze względu na wskazanie w PSRT WP do roku 2030 potrzeby rozwoju połączeń wewnątrz Województwa, w szczególności do i między zdefiniowanymi w PSRT WP do roku 2030 obszarami funkcjonalnymi. Równie ważne w ramach wewnętrznej spójności transportowej staje się rozwinięcie układów komunikacyjnych w kierunku stref ekonomicznych oraz usprawnienie dojazdów do centrów logistycznych.

Publiczny transport drogowy

Podkryteria	Punkty	Max liczba punktów
> 4 operatorów	10	10
4-3 operatorów	6	
2-1 operatorów	3	
brak operatorów	0	

Kryterium publiczny transport drogowy premiuje odcinki dróg wojewódzkich, na których odbywa się publiczny transport zbiorowy. Każda inwestycja drogowa dotycząca drogi wojewódzkiej winna zapewniać oraz umożliwiać wykonywanie usług publicznego transportu zbiorowego na zasadach użyteczności publicznej. Niewątpliwie modernizacja dróg przyczynia się do wzrostu atrakcyjności wykonywania usług transportu zbiorowego osób, poprzez skrócenie czasu przejazdu czy zwiększenie komfortu podróżowania. Dobrej jakości stan nawierzchni drogowej zachęca przewoźników do organizacji przewozów, a pasażerów do korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego.

Uwzględniając powyższe przyjmuje się, że najwyżej premiovane będą projekty na odcinkach dróg wojewódzkich, na których transport zbiorowy komunikacją autobusową, busową jest prowadzony przez wielu operatorów posiadających zezwolenia na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego powiatu.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego



Podkryteria	Punkty	Max liczba punktów
> 0,20	10	10
0,09 – 0,20	6	
0,04 – 0,08	3	
< 0,04	0	

Jeden ze wskazanych w PSRT WP do roku 2030 celów horyzontalnych ukierunkowany jest na poprawę bezpieczeństwa w transporcie. Ocenę przedmiotowego kryterium przeprowadzono na podstawie wskaźnika gęstości wypadków, obliczanego na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Wg – wskaźnik gęstości wypadków,

W – liczba wypadków,

T – czas obserwacji w latach,

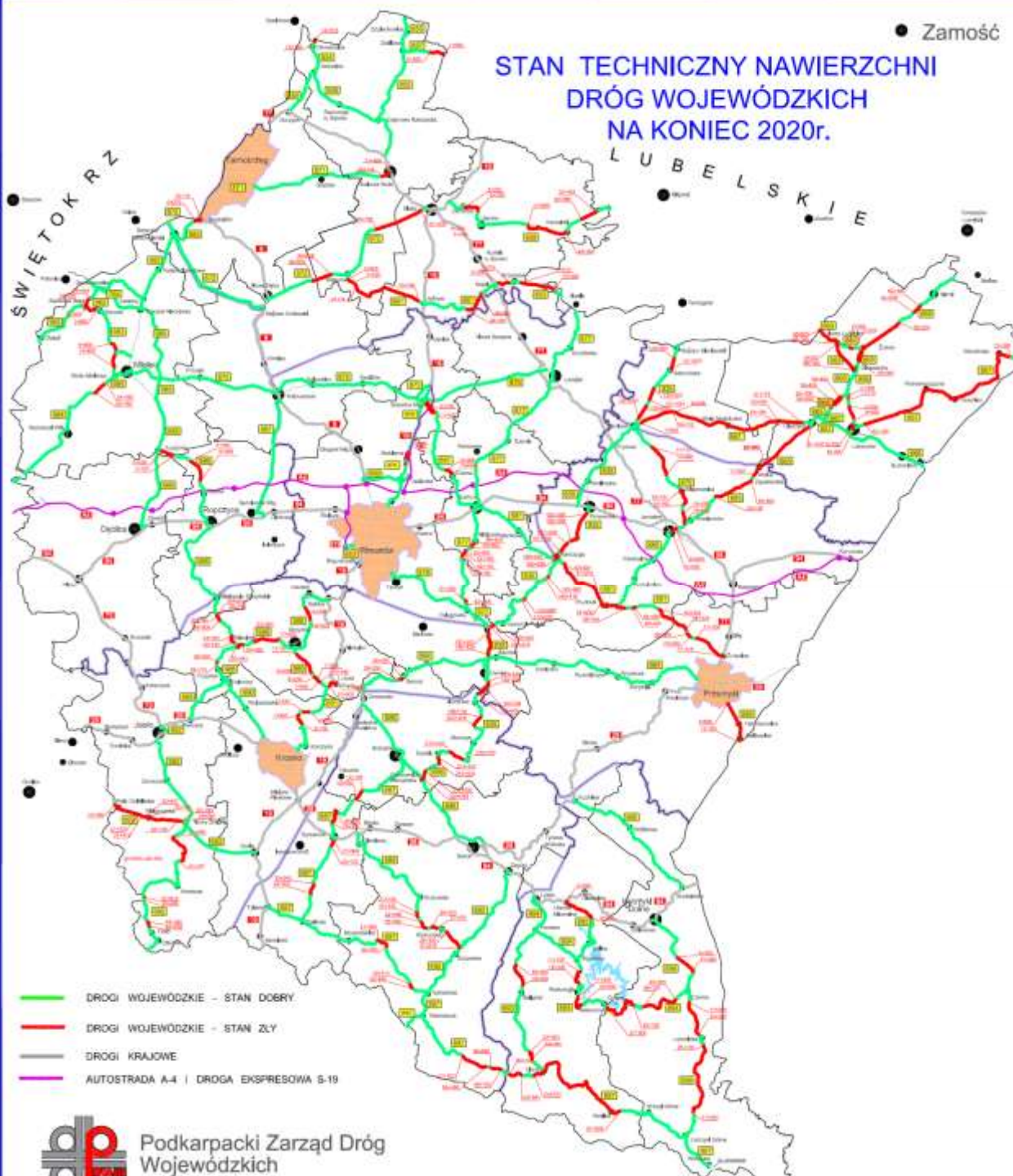
L – długość odcinka w kilometrach

$$Wg = \frac{W}{T * L}$$

Wskaźnik ten został określony dla dróg wojewódzkich w Raporcie o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie za rok 2020.

Wskaźnik gęstości wypadków określa liczbę wypadków na 1 km drogi. Wskaźnik ten umożliwi zidentyfikowanie dróg wymagających przeprowadzenia działań zwiększających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mapa – stan dróg wojewódzkich



Lista inwestycji (Priorytet A) 1/3

L.p.	Nazwa zadania (nr drogi; typ inwestycji; budowa/przebudowa/zmiana przebiegu; nazwa odcinka)	Łączna długość inwestycji [km]	Koszt całkowity [roboty budowlane]		1. Bezpośredniość połączenia do sieci TEN-T	2. Poprawa połączeń obszarów słabo skomunikowanych	3. Przepustowość drogi a środowisko	4. Kontynuacja projektów	5. Spójność transportowa	6. Publiczny transport drogowy	7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Suma punktów	Źródło finansowania
			[mln zł]										
Inwestycje dotyczące dróg wojewódzkich i podległej infrastruktury drogowej													
1	Budowa wschodniej obwodnicy Łańcuta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 od węzła A4 "Łańcut" do drogi krajowej nr 94 w Głuchowie	46,5	30	0	10	20	10	6	6	82	RFRD -zadania obwodnicowe (uzyskane dofinansowanie)		
2	Przebudowa i rozbudowa DW 835 na odcinku Szklary – Dynów.	30,5	30	10	5	10	10	10	6	81	FEP 2021 - 2027		
3	Rozbudowa DW 878 na odcinku od ul. Lubelskiej w Rzeszowie do skrzyżowania z DW 869 i DK 19 - DK 9 w Jasionce.	132,6	30	0	0	20	10	10	10	80	PO PW 2014- 2020 (uzyskane dofinansowanie)		
4	Obwodnica Tyczyna w ciągu DW 878.	22,4	30	0	10	10	10	6	10	76	RFRD -zadania obwodnicowe (uzyskane dofinansowanie)		
5	Przebudowa/rozbudowa DW 988 na odcinku Strzyżów – Twierdza.	78,0	30	0	5	10	10	10	10	75	FEP 2021 - 2027		
6	Przebudowa DW 988 na odcinku od miejscowości Czudec do miejscowości Zaborów.	17,5	30	0	5	10	10	6	10	71	FEP 2021 - 2027		
7	Przebudowa i rozbudowa DW 878 na odcinku Tyczyn – Dylągówka;	65,5	30	0	0	10	10	6	10	66	FEP 2021 - 2027		
8	Przebudowa/ Rozbudowa DW 835 gr. woj. - Adamówka - Sieniawa.	80,0	30	0	5	10	10	3	6	64	FE PW 2021 - 2027		
9	Przebudowa/rozbudowa DW 986 na odcinku Tuszymą – Ropczyce:									58	FEP 2021 - 2027		
	Etap I Tuszymą-Ostrów	46,75	30	0	5	0	10	6	6	57	FEP 2021 - 2027		
	Etap II most w Ostrowie	6,0	30	0	5	5	10	6	6	62	Polski ład (uzyskane dofinansowanie)		
	Etap III Ostrów-Ropczyce	2,0	30	0	0	5	10	6	6	57	Polski ład (uzyskane dofinansowanie)		
	Etap IV wiadukt w Ropczycach	20,0	30	0	5	5	10	6	6	62	Polski ład (uzyskane dofinansowanie)		
	Etap V Ropczyce-DK94	15,0	30	0	0	0	10	6	6	52	FEP 2021 - 2027		

Lista inwestycji (Priorytet A) 2/3

L.p.	Nazwa zadania (nr drogi; typ inwestycji: budowa/przebudowa/zmiana przebiegu; nazwa odcinka)	Łączna długość inwestycji [km]	Koszt całkowity [roboty budowlane]	1. Bezpośredniość połączenia do sieci TEN-T	2. Poprawa połączeń obszarów słabo skomunikowanych	3. Przepustowość drogi a środowisko	4. Kontynuacja projektów	5. Spójność transportowa	6. Publiczny transport drogowy	7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Suma punktów	Źródło finansowania
			[mln zł]									
10	Przebudowa/rozbudowa DW 881 na odcinku Kańczuga – Pruchnik - etap II.	5,7	47,78	0	10	5	20	10	3	6	54	FEP 2021 - 2027
11	Budowa węzła na skrzyżowaniu autostrady A4 z drogą wojewódzką Nr 986 w m. Ostrów.	1,00	40,00	30	0	0	5	10	0	6	51	RFIL (uzyskane dofinansowanie)
12	Przebudowa/rozbudowa DW 865 na odcinku od m. Zapałów do m. Oleszyce (Etap II Zapałów-Lipina).	7,9	35,5	0	10	5	20	5	3	6	49	FEP 2021 - 2027
13	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 na odcinku Oleszyce – Cieszanów.	10,3	46,35	0	10	5	15	5	3	6	44	FEP 2021 - 2027
14	Budowa nowego odcinka DW 865 Sobiecín – Koniaczów.	2,3	41,5	0	10	10	10	5	3	6	44	FEP 2021 - 2027
15	Przebudowa/rozbudowa DW 865 na odcinku Cieszanów – granica województwa.	19,9	87,75	0	10	5	15	5	3	6	44	FEP 2021 - 2027
16	Przebudowa/rozbudowa DW 881 na odcinku Pruchnik – Żurawica.	23,3	116,5	0	10	5	10	5	6	6	42	FEP 2021 - 2027
17	Przebudowa/rozbudowa DW 897 na odcinku Radoszyce – Ustrzyki Górne wraz z budową tras rowerowych.*	średnia dla projektu									40	
	Etap I: Radoszyce – Cisna*	28,0	140,0	0	10	5	15	0	10	0	40	FEP 2021 - 2027 *Kwota nie przewiduje tras rowerowych
	Etap II: Cisna - Wetlina*	19,5	98,0	0	10	5	15	0	10	0	40	FEP 2021 - 2027 *Kwota nie przewiduje tras rowerowych
	Etap III: Wetlina – Ustrzyki Górne*	16,0	82,0	0	10	5	15	0	10	0	40	FEP 2021 - 2027 *Kwota nie przewiduje tras rowerowych
18	Przebudowa i rozbudowa DW 865 na odcinku Koniaczów – Zapałów.	12,0	72,0	0	10	5	10	5	3	6	39	FEP 2021 - 2027
19	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 na odcinku Uherce Mineralne – Solina	10,1	73,6	0	10	5	10	0	10	3	38	Polski Ład (uzyskane dofinansowanie)
20	Przebudowa/rozbudowa DW 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne wraz z budową tras rowerowych.*	45,0	225,0	0	10	5	15	0	3	3	36	FEP 2021 - 2027
21	Rozbudowa DW 867 na odcinku Basznia Górna – Horyniec Zdrój (etap I) i Horyniec Zdrój – Prusie – gr. woj. (etap II).	28,3	132,0	0	10	5	10	5	3	0	33	FE PW 2021 - 2027
22	Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele	3,7	182,0	0	10	10	0	5	3	3	31	RFRD -zadania obwodnicowe (uzyskane dofinansowanie)
23	Przebudowa i rozbudowa DW 877 na odcinku Dylągówka – Szklary;	4,9	32,1	0	0	0	5	10	10	6	31	FEP 2021 - 2027

Lista inwestycji (Priorytet A) 3/3

L.p.	Nazwa zadania (nr drogi; typ inwestycji: budowa/przebudowa/zmiana przebiegu; nazwa odcinka)	Łączna długość inwestycji [km]	Koszt	1. Bezpośredniość połączenia do sieci TEN-T	2. Poprawa połączeń obszarów słabo skomunikowanych	3. Przepustowość drogi a środowisko	4. Kontynuacja projektów	5. Spójność transportowa	6. Publiczny transport drogowy	7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Suma punktów	Źródło finansowania	
			całkowity [roboty budowlane]										[mln zł]
24	Rozbudowa/przebudowa DW 881 na odcinku Sokolów Małopolski – Czarna.	16,8	67,0	0	0	5	10	10	0	6	31	FEP 2021 - 2027	
25	Rozbudowa DW 881 na odcinku Czarna-Łańcut wraz z budową mostu na rzece Mikośka.	3,5	16,45	0	0	0	10	10	3	6	29	FEP 2021 - 2027	
26	Przebudowa/rozbudowa DW 861 i DW 863 odc. S19 Podgórze – Kopki - gr.woj - w. lubelskie - gr. woj. – Cieszanów :	34,5	300,0	średnia dla projektu							29		
	Etap I: S19 – DK 77.			30	0	5	10	0	3	6	54	FE PW 2021 - 2027	
	Etap II: DK 77 – gr. woj.			0	0	5	0	0	3	3	11	FE PW 2021 - 2027	
	Etap III: gr. województwa – Cieszanów.			0	10	5	0	0	3	3	21	FE PW 2021 - 2027	
27	Budowa DW 858 na odcinku Dąbrowica–Sieraków + most na rzece Borowina.	3,2	31,85	0	0	0	5	20	0	3	0	28	FEP 2021 - 2027
28	Połączenie Przemyśla z Bieszczadami – odcinek Przemyśl – DW 890.	50		0	0	0	0	15	5	6	0	26	FEP 2021 - 2027
29	Budowa/rozbudowa DW 857 na odcinku Zaklików – granica województwa	7,8	42,6	0	0	0	5	0	0	0	0	5	FE PW 2021 - 2027
suma		439,20	2472,73										

Podsumowanie (długość inwestycji oraz środki finansowe)

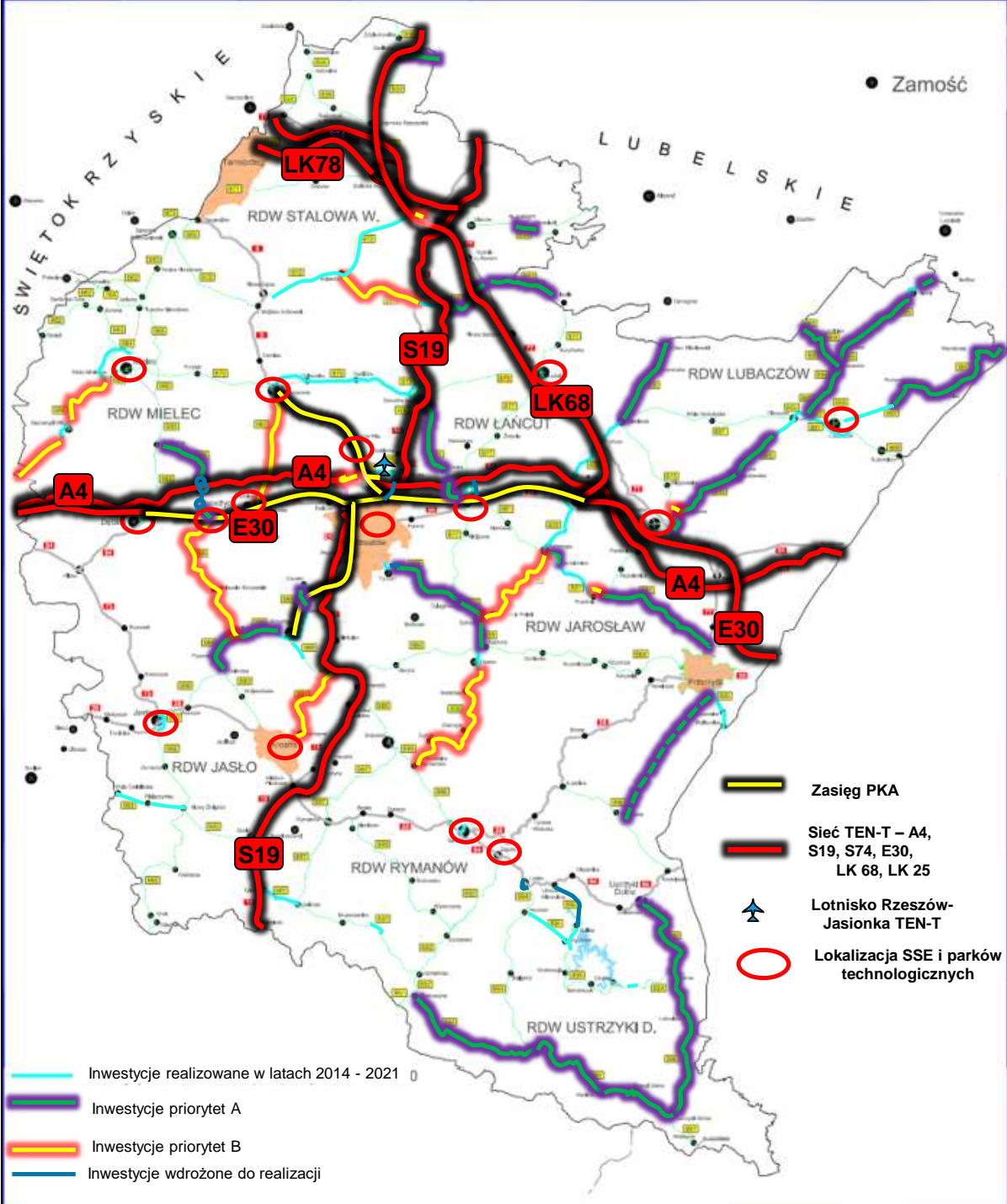
Priorytet A

- Łącznie km: 439,2 km
- Łącznie środki finansowe: 2 472,73 mln zł

Priorytet B

- Łącznie km: 162,9 km
- Łącznie środki finansowe: 1 177,0 mln zł

*Mapa z inwestycjami w ramach
spriorytetyzowanej listy kluczowych
projektów dla priorytetu A i B*



Dziękuję za uwagę